



IDO Premium Plus CK-4

Huile pour moteur diesel à usage intensif

Caractéristiques et avantages

- Amélioration de la stabilité au cisaillement et de la rétention de la viscosité
- Formule à faible teneur en cendres
- Protection accrue quantifiable contre l'usure des cames, poussoirs de soupape, segments, bossages de pistons, vis d'injecteur et bien plus encore.
- Entièrement rétrocompatible avec CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 et CH-4
- Compatible avec le diesel à faible et très faible teneur en soufre
- Enregistré auprès des principaux équipementiers
- Conforme et supérieur aux spécifications des principaux équipementiers

Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence *Rétrocompatible

Spécification	10W-30	15W-40
Allison TES-439	✓	✓
ACEA E7, E11	✓	✓
API CK-4, CJ-4*, CI-4 PLUS*	•	•
CAT ECF-3	✓	✓
Cummins CES 20086	•	•
Daimler Truck DTFR 15C100	✓	✓
Detroit Diesel DFS 93K222	•	•
Deutz DQC III-18 LA	✓	✓
FORD WSS-M2C171-F1	✓	✓
MACK EOS-4.5	•	•
JASO DH-2	✓	✓
MAN M 3775	✓	✓
MTU Category 2.1	✓	✓
Renault VI RLD-3	•	•
VOLVO VDS-4.5	•	•

Taille et codes de commande

Taille	10W-30	15W-40
946 ml (1 QT É.-U.)	F0114215	F0114115
5 l (1,32 gal. É.-U.)	F0114230	F0114130
18.9 l (5 gal. É.-U.)	F0114240	F0114140
60 l (15,85 gal. É.-U.)	F0114245	F0114145
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0114250	F0114150
1 000 l (264 gal. É.-U.)	F0114260	F0114160
1000 L (264 US gal) réservoir en vrac	F0114201	F0114101
vrac, cuve	B0114201	B0114101

L'huile de nouvelle génération **IDO Premium Plus CK-4** a été conçue pour répondre aux spécifications API CK-4 et aux les niveaux de conformités établies par l'EPA pour les moteurs diesel fabriqués à partir de 2017. Il est entièrement rétrocompatible avec les normes API CJ-4, CI-4 Plus et CH-4.

Les huiles **IDO Premium Plus CK-4** sont conçues pour améliorer le contrôle des émissions, la protection contre l'usure, la rétention de l'indice de base, la résistance au cisaillement, les économies de carburant, la résistance à l'oxydation ainsi que la fréquence des vidanges avec analyse régulière de l'huile usagée.

Les huiles **IDO Premium Plus CK-4** sont de plus rétrocompatibles, ce qui les rend idéales pour les parcs de véhicules grands, petits et mixtes nécessitant divers types d'entretien. Contenant des huiles de base extrêmement pures associées à la technologie supérieure de l'additif CK-4, cette huile assure la protection de votre moteur dès que vous l'allumez.

Les huiles **IDO Premium Plus CK-4** sont compatibles avec les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement, notamment des filtres à particules diesel, catalyseur d'oxydation diesel et de réduction catalytique sélective.

Passez à la page suivante pour connaître les résultats typiques des tests.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 27 novembre 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823

IDO Premium Plus CK-4

Huile pour moteur diesel à usage intensif

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	10W-30	15W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	81,6 11,6	117,1 15,0
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	134	133
COULEUR ASTM (D1500)	3,0	4,0
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-35	-29
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	208	208
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), (cP)	6636 à -25°C	6060 à -20°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	10	10
VISCOSITÉ MRV (D4684), (cP)	23 900 à -30°C	23 200 à -25°C
VISCOSITÉ HAUTE TEMPÉRATURE ET HAUT CISAILLEMENT (D4683), cP à 150°C	3,6	4,3
VOLATILITÉ DU NOACK (D5800) 1 hr à 250°C, %	11,6	11,0
CENDRE SULFATÉE (D874), % en poids	1,0 max	1,0 max



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 27 novembre 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823