



IDO Premium Plus mélange synthétique

10W-30 CK-4

Huile pour moteur diesel à usage intensif

Caractéristiques et avantages

- Formule de mélange synthétique
- Excellente stabilité au cisaillement et résistance du film
- Entièrement rétrocompatible avec CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 et CH-4
- Compatible avec le diesel à faible et très faible teneur en soufre
- Enregistré auprès des principaux équipementiers
- Conforme et supérieur aux spécifications des principaux équipementiers



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence *Rétrocompatible

Spécification	10W-30 CK-4 MS
Allison TES-439	✓
ACEA E7, E11	✓
API CK-4, CJ-4*, CI-4 PLUS*	•
CAT ECF-3	✓
Cummins CES 20086	•
Daimler Truck DTFR 15C100	✓
Detroit Diesel DFS 93K222	•
Deutz DQC III-18 LA	✓
FORD WSS-M2C171-F1	✓
MACK EOS-4.5	•
JASO DH-2	✓
MAN M 3775	✓
MTU Category 2.1	✓
Renault VI RLD-3	•
VOLVO VDS-4.5	•

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	10W-30 CK-4 MS
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	 82,44 12,01
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	140
COULEUR ASTM (D1500)	4.0
POINT D'ÉCOULEMENT (D5949), °C	-36
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	202
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), (cP)	5852 @ -25°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	9,6
VISCOSITÉ MRV (D4684), (cP)	19 700 @ -30°C
VISCOSITÉ HAUTE TEMPÉRATURE ET HAUT CISAILLEMENT (D4683), cP à 150°C	3,5
VOLATILITÉ DU NOACK (D5800) 1 hr à 250°C, %	10
CENDRE SULFATÉE (D874), % en poids	0,9

L'huile de nouvelle génération **IDO Premium Plus mélange synthétique 10W-30 CK-4** a été conçue pour répondre aux spécifications API CK-4 et aux les niveaux de conformités établies par l'EPA pour les moteurs diesel fabriqués à partir de 2017. Il est entièrement rétrocompatible avec les normes API CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4.

IDO Premium Plus mélange synthétique 10W-30 CK-4 est mélangé à des huiles de base synthétiques pour améliorer la fluidité à froid, protéger les composants critiques à des températures élevées et augmenter l'économie de carburant. Il fournit un film lubrifiant plus stable sur une plage de températures plus large que son homologue conventionnel.

IDO Premium Plus mélange synthétique 10W-30 CK-4 sont compatibles avec les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement, notamment des filtres à particules diesel, catalyseur d'oxydation diesel et de réduction catalytique sélective.

Taille et codes de commande

Taille	10W-30 CK-4 MS
5 l (1,32 gal. É.-U.)	F0114330
18.9 l (5 gal. É.-U.)	F0114340
60 l (15,85 gal. É.-U.)	F0114345
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0114350
1 000 l (264 gal É.-U.)	F0114360
1000 l (264 us gal) réservoir en vrac	F0114301
vrac, cuve	B0114301

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 27 novembre 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823