



IDO Universal Synthétique

Huile diesel haute performance entièrement synthétique

Caractéristiques et avantages

- Entièrement synthétique
- Faible teneur en cendres
- Performance exceptionnelle par temps froid
- Réduction des contraintes sur le moteur au démarrage
- Formulé en utilisant la technologie API CK-4
- Compatible avec le diesel à faible et très faible teneur en soufre
- Compatible avec les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	0W-30	5W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 100°C cSt à 40°C	9,99 54,2	14,30 87,8
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	174	169
COULEUR ASTM (D1500)	4,0	4,0
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-55	-43
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	208	208
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), (cP)	3722 @ -35°C	5392 @ -30°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	9,7	9,7
VISCOSITÉ MRV (D4684), (cP)	13 800 @ -40°C	22 400 @ -35°C
VISCOSITÉ HAUTE TEMPÉRATURE ET HAUT CISAILEMENT (D4683), cP à 150°C	3,1	4,1
VOLATILITÉ DU NOACK (D5800) 1 hr à 250°C, %	12,2	9,5
CENDRE SULFATÉE (D874), % en poids	1,0 max	1,0 max

Taille et codes de commande

Taille	0W-30	5W-40
5 l (1,32 gal. É.-U.)	-	F0009630
18.9 l (5 gal. É.-U.)	F0080040	F0089740
205 l (54,2 gal. É.-U.)	-	F0009650
1 000 l (264 gal. É.-U.)	-	F0009660
vrac, cuve	B0065001	B0009601

Les huiles **IDO Universal Synthétique** sont mélangées à partir de produits de base entièrement synthétiques à indice de viscosité élevé et d'un ensemble d'additifs de haute performance basés sur la technologie CK-4.

IDO Universal Synthétique est une formulation à faible teneur en cendres contient de robustes additifs pour assurer la propreté du moteur, minimiser le gommage des segments et l'usure des chemises, empêcher la formation de boues ainsi que réduire la corrosion des roulements et la rouille du moteur. Les additifs anti-usure réduisent l'usure et les additifs antimousse offrent une protection contre l'air emprisonné.

Les huiles **IDO Universal Synthétique** procurent une protection supplémentaire dans des conditions d'utilisation intense et permettent un excellent rendement au démarrage à froid tout en offrant la même protection à température élevée que les huiles de grade SAE 30 et 40, avec en plus de meilleures économies de carburant.

Les huiles **IDO Universal Synthétique** sont compatibles avec les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement, notamment des filtres à particules diesel, catalyseur d'oxydation diesel et de réduction catalytique sélective.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 27 novembre 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823