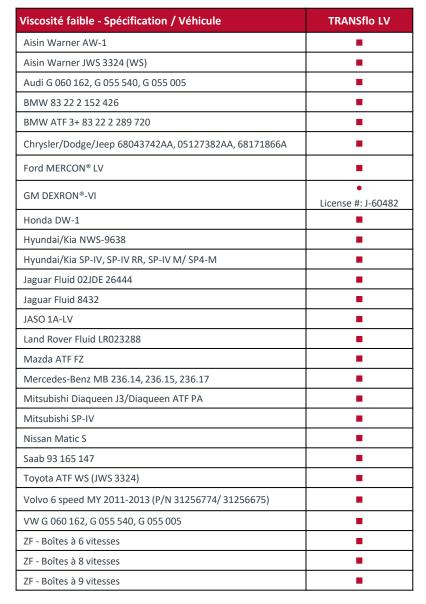


### Caractéristiques et avantages

- Fluidité exceptionnelle à basse température
- Excellente résistance à la dégradation causée par la chaleur et l'oxydation
- Protège les embrayages contre le glaçage
- Prolonge l'intégrité et la durée de vie opérationnelle des principaux composants
- Compatible avec tous les scellants à transmission
- ATF véhicules multiples

## Spécifications techniques

■ Adapté à l'utilization • Approuvée





**TRANSflo LV** est un liquide pour transmission automatique entièrement synthétique et à faible viscosité pour véhicules multiples.

**TRANSflo LV** offre une excellente fluidité à basse température, ce qui permet une lubrification supérieure et un démarrage rapide par temps extrêmement froid. Sa faible viscosité permet de faire de meilleures économies de carburant.

TRANSflo LV protège mieux et plus longtemps que les liquides pour transmission automatique antérieurs, ce qui réduit l'usure et prolonge la durée de vie de la transmission. Les propriétés en matière de friction du produit permettent un changement de rapports doux et sans frottement, ce qui élimine la vibration dans l'embrayage, même lors d'un changement de rapport rapide.

# Données typiques d'essai

Méthode d'essai	TRANSflo LV	
COULEUR	Rouge	
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	29,2 5,9	
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	153	
<b>DENSITÉ à 15 °C</b> (kg/l) (D4052)	0,84	
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D2983) cP à -40 °C	8,770	
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D97)	-51	
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D92)	218	

#### Taille et codes de commande

Taille	TRANSflo LV	
946 ml (1 QT ÉU.)	F0120515	
5 l (1,32 gal. ÉU.)	F0120530	
60 l (15,85 gal. ÉU.)	F0120545	
205 l (54,2 gal. ÉU.)	F0120550	
1 000 l (264 gal ÉU.)	F0120560	
1000 l (264 gal ÉU.) VRAC	F0120501	
VRAC, CUVE	B0130201	



# Spécifications techniques

■ Adapté à l'utilization • Approuvée

Viscosité élevé -Spécification / Véhicule	TRANSflo LV
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	•
Audi 5HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	•
Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	•
BMW 7045E (série 3), 8072B (série 5), LA 2634, LT	_
71141   (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)	•
BMW JWS 3309 (T-IV)	•
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	•
Chrysler ATFs (incl. ATF+3®)	•
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC et AS 69 RC (T-IV), JWS 3309	•
Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA, 68157995AB, 68218925AA	•
Daewoo LT 71141	•
Daihatsu AMMIX ATF D-II, ATF D-III SP	•
FIAT T-IV type (JWS 3309)	•
Ford FNR5	•
Ford MERCON®	•
Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	•
FUSO ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4	•
GM TASA, DEXRON®-II (IID, IIE) -III (IIIF, IIIG, IIIH)	•
Hino Blue Ribbon ATF	•
Honda ATF Z1 (tous sauf CVT)/ Acura ATF Z1	•
Honda Type 3.0	•
Honda Type 3.1	•
Hyundai/Kia 040000C90SG	•
Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	•
ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP	•
ISUZU SCS Fluid	•
Jaguar ATF 3403, ATF 3403-M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, JLM20292, K17	•
JASO 1A, 2A	•
Kia Red-1	•
Lexus JWS 3309	•

Viscosité élevé - Spécification / Véhicule	TRANSflo LV
Mazda ATF S-1, ATF N-1, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, ATF 3317	•
Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)	•
Mercedes-Benz MB 236.11 (Esso LT 71141)	•
Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9	•
Mitsubishi Diaqueen J2, SK	•
Mitsubishi Diaqueen SP-II, SP-III	•
Nissan 402, Nissan Matic C, D, J, K	•
Peugeot Societe Anonyme (PSA) ZF 4HP20	•
Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)	•
Renault DPO/AL4, Matic D2, Samsung SATF-D	•
Saab T-IV (JWS 3309), 96 160 393	•
Saturn T-IV (JWS 3309)	•
Ssang Yong DSIH 5M-66	•
Subaru ATF, ATF-HP, DEXRON® II, ATF 5AT	•
Suzuki 3314, 3317, JWS 3309, AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K	•
Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)	•
Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)	
Vickers M2950-S, I-286-S	•
Volvo 4 speed (P/N 1161621)	•
Volvo P/N 1161540/1161640	•
VW 5HP (18FL/19FL/24A/30), ZF 5HP 30	•
VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, TL 521 62	•
ZF - Boîtes à 5 vitesses	•
ZF - toutes les transmissions à 3 et 4 vitesses	•
ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L	•