



Marine LCX

Huile pour moteur marin de première qualité

Caractéristiques et avantages

- Réserve d'alcalinité élevée – réduit la corrosion due à l'acidité
- Additifs dispersants pour garder les pistons et les cylindres propres
- Réduction de la consommation d'huile et de l'usure



Données typiques d'essai

Méthode d'essai	LCX 4050	LCX 7050
GRADE SAE	50	50
COULEUR ASTM (D1500)	5,0	5,0
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/l	0,92	0,93
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	227,0 19,5	215,0 19,9
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	98	106
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	228	193
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-9	-9
INDICE DE BASE (D2896), mgKOH/g	40	70
TENEUR EN SOUFRE DU CARBURANT, % du poids	≤ 1,5	0,1 ¹ à 3,5

¹ LCX 7050 ne convient qu'aux carburants dont la teneur en soufre est comprise entre 0,1 et 1,0 % pour de courtes périodes.

Taille et codes de commande

Taille	LCX 4050	LCX 7050
1 000 l (264 gal É.-U.)	-	F0032760
VRAC, CUVE	B0099501	B0032701

Marine LCX 4050 est une huile conçue pour les moteurs diesel à crosse exigeant des carburants à faible teneur en soufre, des distillats ou des carburants lourds d'une teneur en soufre pouvant atteindre 1,5 % et du GNL.

L'huile **Marine LCX 4050** est composée d'huiles de base paraffiniques pures et de haute qualité et d'un ensemble d'agents détergents capables de résister aux températures et aux pressions élevées créées par les moteurs modernes.

L'huile **Marine LCX 4050** est recommandée par les fabricants de moteurs marins MAN ES, WinGD (Wärtsilä) et JEC (MHI).

L'huile **Marine LCX 7050** est conçue pour les moteurs marins diesel à crosse à deux temps et à bas régime fonctionnant avec des carburants résiduels.

L'huile **Marine LCX 7050** est un mélange d'huiles de base paraffiniques de haute qualité, de détergents fortement alcalins et d'un dispersant sans cendres à haute efficacité.

L'huile **Marine LCX 7050** est recommandée dans les moteurs diesel à crosse de la plupart des fabricants, conformément aux conditions établies dans leur liste de lubrifiants recommandés.

Les huiles **MARINE LCX** sont conçues pour le graissage par huile fraîche des cylindres de moteurs à crosse; elles ne conviennent pas au remplissage du carter des moteurs à pistons à fourreau.

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 3 janvier 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823