



Huile RR 4011

Sans zinc, vitesse moyenne huile pour moteur diesel ferroviaire

Caractéristiques et avantages

- Formule à faible teneur en SAPS et sans chlore
- Compatible avec les systèmes de traitement des gaz d'échappement
- Formule pour moteurs à DTFTS et DFTS
- Maintien accru de l'indice de base par rapport à la génération 6 antérieure, pour une longue durée de vie de l'huile
- Favorise la propreté du moteur, limite l'accumulation d'acide et protège de la rouille et de la corrosion



Spécifications techniques

◆ Recommandé pour

Spécifications/fabricants	4011 SAE 40	4011 20W-40
LMOA génération 7*	◆	◆
Moteurs de niveau 4 General Electric (GE)*	◆	◆
Moteurs de niveau 4 Progressive Rail (anciennement EMD)*	◆	◆
ALCO	◆	◆
Fairbanks Morse	◆	◆

* Rétrocompatible

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	4011 SAE 40	4011 20W-40
GRADE SAE	40	20W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C	152,2 14,9	140,2 15,0
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	97	108
COULEUR ASTM (D1500)	≤ 5,0	≤ 5,0
DENSITÉ @ 15 °C (D4052), kg/l	0,90	0,89
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-18	-24
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	219	218
VISCOSITÉ AU DÉMARRAGE À FROID (D5293) @ -15 °C, cP	S.O.	8 600
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/gm	11	11
ZINC (D4951), ppm	10 max	10 max
MOUSSAGE (D892) SÉQUENCE I (ml/ml) SÉQUENCE II (ml/ml) SÉQUENCE III (ml/ml)	0/0 15/0 0/0	0/0 10/0 0/0

Les huiles pour moteur RR 4011 sont formulées pour répondre aux exigences des normes pour moteur diesel LMOA de 7^e génération et de niveau 4 et est rétrocompatible avec les moteurs de locomotives exigeant une huile LMOA de génération antérieure et de niveaux 3, 2+, 1+ et 0+.

Les huiles pour moteur RR 4011 sont offertes en grade SAE 40 et en formule multigrade évoluée SAE 20W-40 pour une protection par temps froid.

Les huiles pour moteur RR 4011 sont formulées pour être utilisées dans des moteurs consommant du diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) ou du diesel à faible teneur en soufre (DFTS) et dans les cas où des huiles sans zinc sont requises. Cela inclut les moteurs qu'on trouve dans le matériel ferroviaire, les bateaux naviguant sur les eaux intérieures ou côtières et la machinerie fixe.

Les huiles pour moteur RR 4011 sont exemptes de zinc et de phosphore et leur composition chimique exclut le chlore. Leurs additifs de prochaine génération améliorent le maintien de l'indice de base, améliorent la stabilité à l'oxydation et thermique, limitent l'accumulation d'acide et protègent contre l'usure (métaux ferreux et métal Muntz) pour une durée de vie optimale de l'huile.

Taille et codes de commande

Taille	4011 SAE 40	4011 20W-40
205 l 54,2 gal. É.-U.	F0130550	-
1 000 l 264 gal É.-U.	F0130560	F0130660
VRAC	B0129701	B0129901

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 7 janvier 2025.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823